

INVESTOR:

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1

Rehulka


D
S0182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rehulka</i>	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rehulka</i>		
VYPRACOVAL	Ing. Martin BLAHA	<i>Blaha</i>		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Rubar</i>		
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.	
NÁZEV AKCE II/350 Cikháj - most ev.č. 350-013			DATUM	11/2022
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	21091
NÁZEV PŘÍLOHY SO 182 Dopravně inženýrská opatření			ARCHIVNÍ ČÍS.	182_DIO.dwg
			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

DOKUMENTACE
PDPS

II/350 Cikháj – most ev.č. 350-013

SO 182 - DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	II/350 Cikháj – most ev.č. 350-013
Staničení:	km 40,788
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO 000 904 50
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka ČKAIT 1003412 zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka ČKAIT 1003412
Okres:	Žďár nad Sázavou
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	Stavba se nachází extravilánu za obcí Cikháj na silnici II/350, kterou převádí přes potok Svratka.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce mostu ev. č. 350-013. Rekonstrukce bude probíhat v jedné etapě za úplné uzavírky mostu. V průběhu stavby bude provoz motorových vozidel veden po objízdné trase.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu po mostě. Předpokládaná doba trvání stavby je 16 týdnů. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá také v délce 16 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

Předpokládaný rok realizace záměru 2022. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě.

4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení částečné uzavírky silnice II/450 za obcí Cikháj a představuje návrh dopravního řešení během rekonstrukce samotného mostu (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením). Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

Most bude rekonstruován za úplné uzavírky. Vzhledem k uzavření mostu mezi obcemi Cikháj a obcí Herálec bude doprava vedena po objízdné trase.

Objízdná trasa je vedena po silnici I/37 do Žďáru nad Sázavou, dále po II/353 do Sněžné, dále po II/354 do města Svratka.

Opačný směr je totožný. Most se nachází v extravilánu, proto není provoz pěších dále řešen.

Objízdná trasa pro autobusy a obyvatele obce Cikháj a Herálec je vedena po lesní cestě, kolem obce Cikháj, opačný směr je totožný.

Před obcí Cikháj, na začátku objízdné trasy pro autobusy, bude zřízena provizorní zastávka, která

bude označena DZ IJ4b s nápisem „náhradní zastávka“ a pod značkou bude umístěn plech pro výlep jízdních řádů o rozměru 30x40 cm. Stávající autobusová zastávka v obci bude po dobu dopravního omezení zrušena s popisem, kde se nachází provizorní zastávka. Navržené řešení je dokumentováno grafickou přílohou. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

Seznam přechodného dopravního značení

<u>značka</u>	<u>množství</u>
B1	2 ks
B13	2 ks
E3a	5 ks
E7b	2 ks
E13 „mimo vozidel stavby“	2 ks
E13 „mimo bus“	2 ks
B20a	6 ks
A15	2 ks
IJ4b vč. plechu 3x40 cm pro vylepení jízdního řádu	1 ks
IS11a	6 ks
IS11b	20 ks
IS11c	12 ks
IP22	8 ks
IP10a	1 ks
IP10b	4 ks
S7	2 ks

Seznam přechodného dopravního zařízení

<u>zařízení</u>	<u>množství</u>
Dopravní světlo S7 (sada 5 ks)	2 x
Příčná zábrana Z2	2 ks

7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

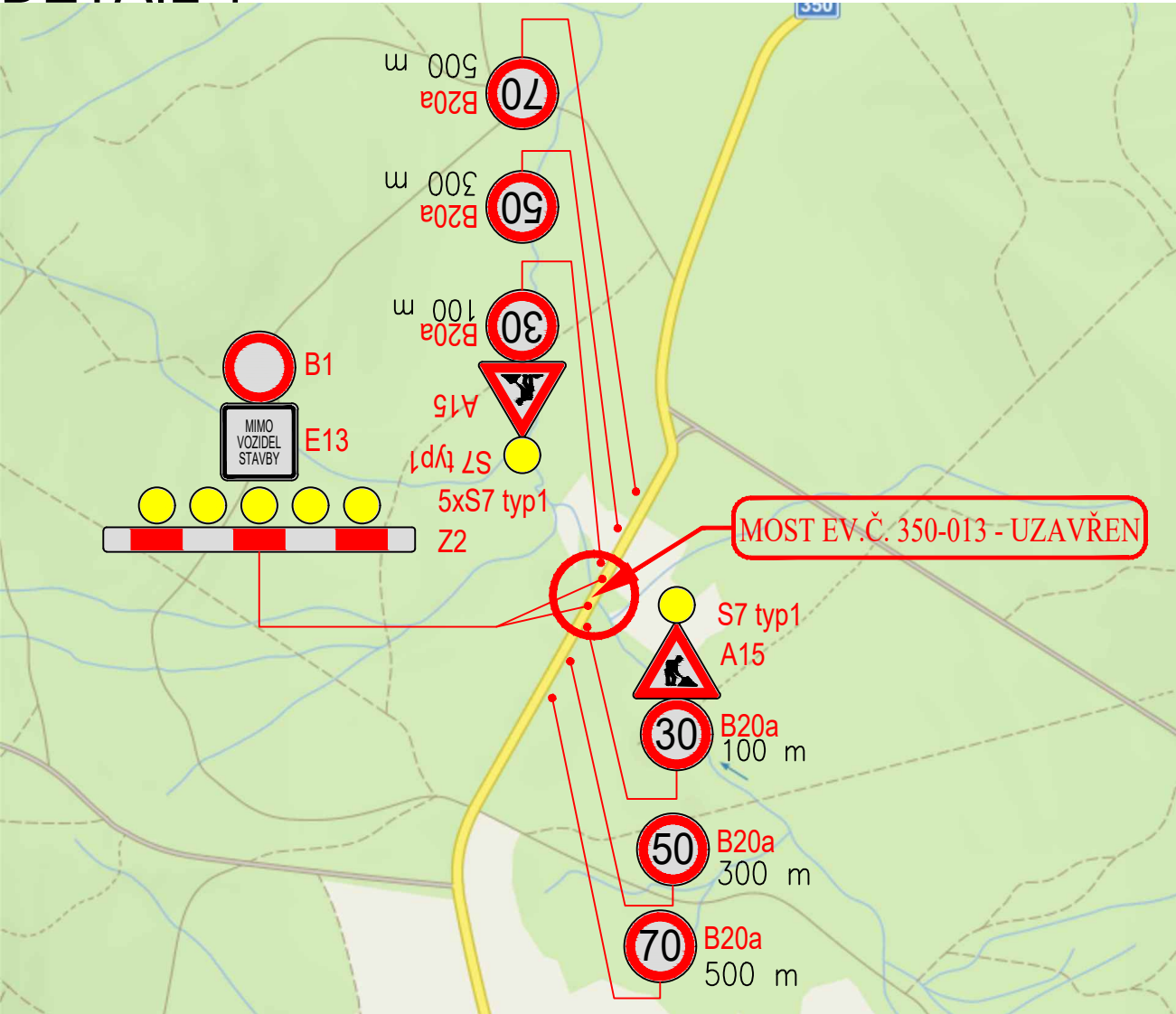
Brno, 11/2022

Ing. Martin Blaha

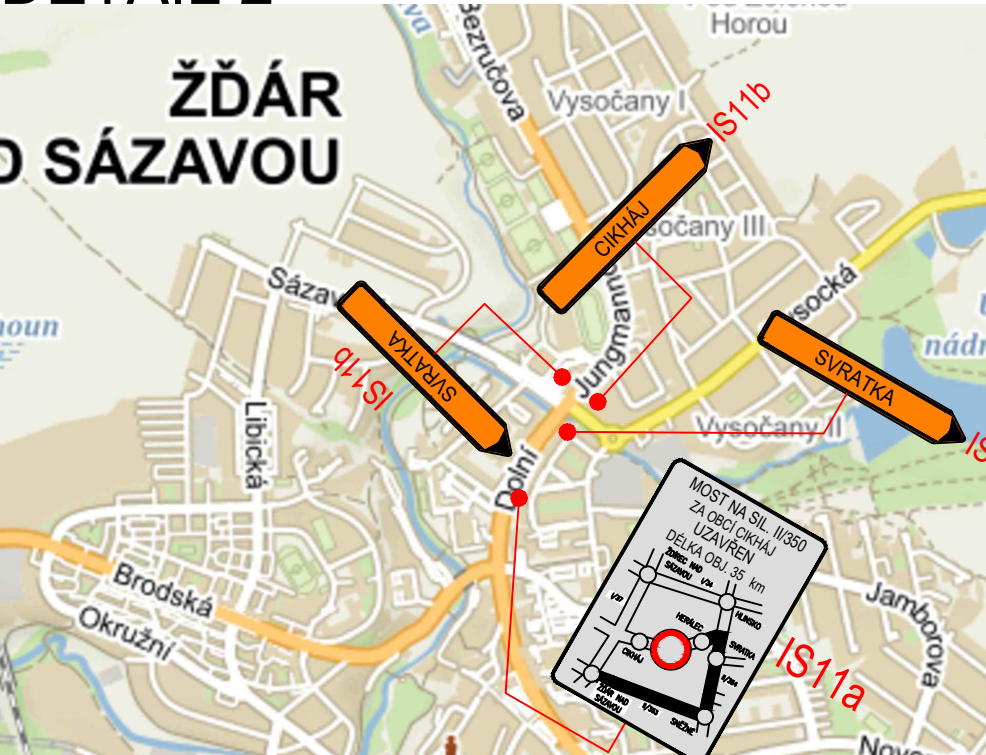
[illegible]

OBJÍZDNÁ TRASA

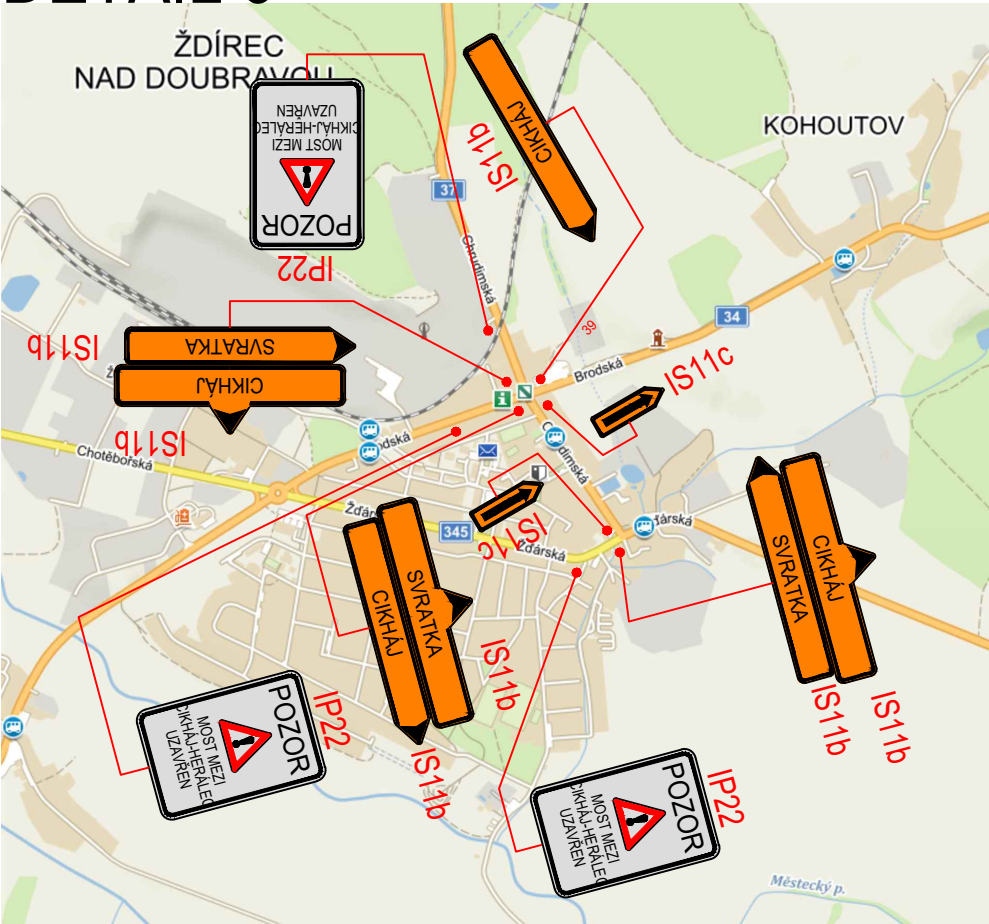
DETAIL 1



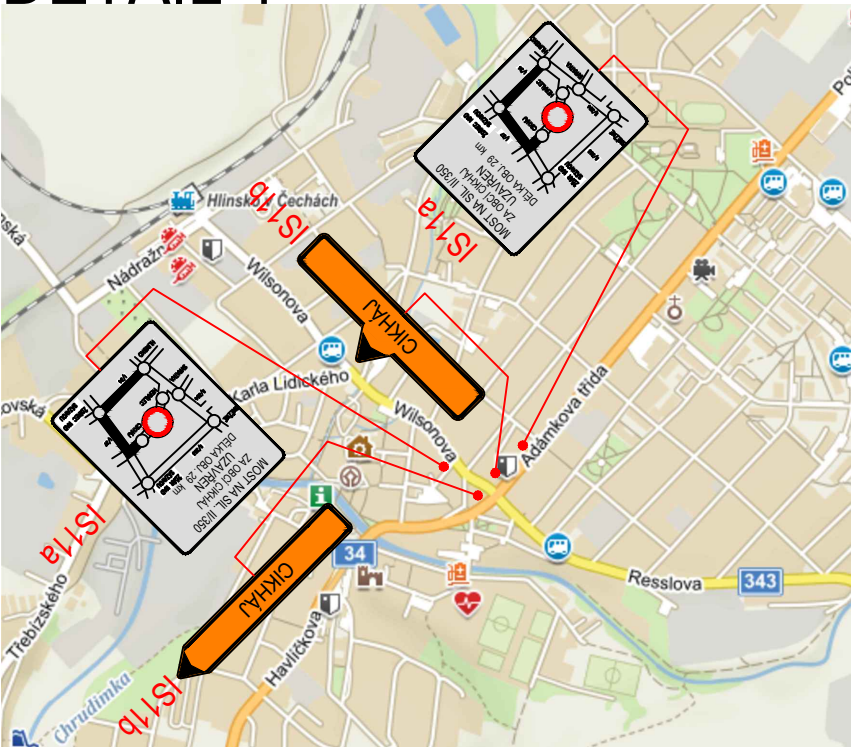
DETAIL 2



DETAIL 3

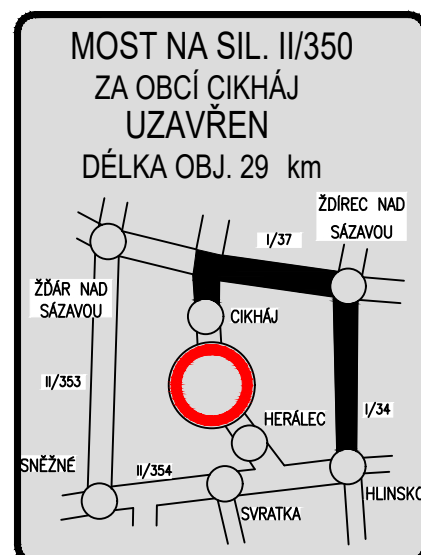
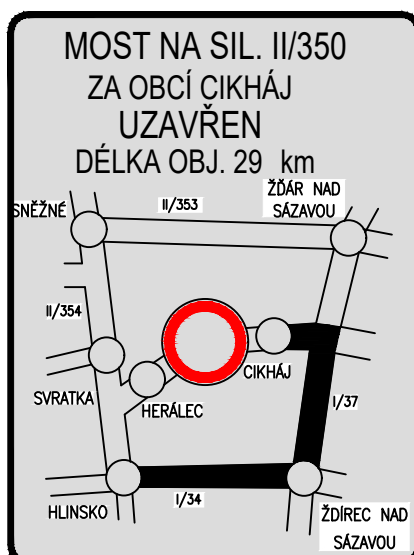
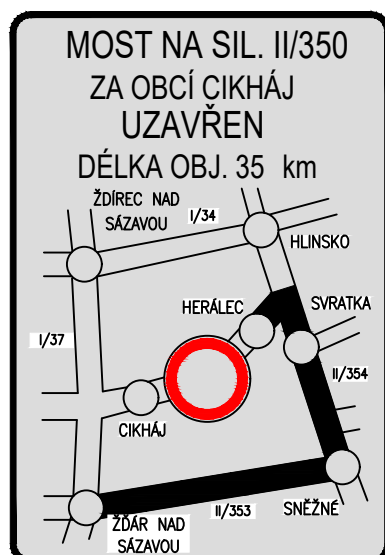
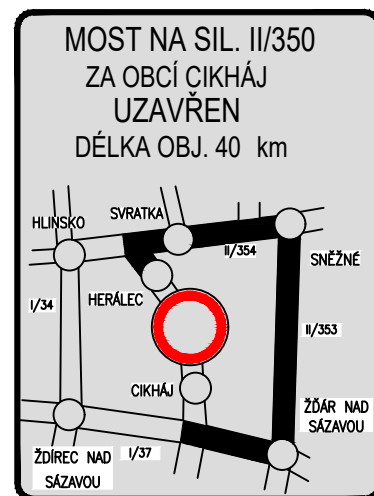
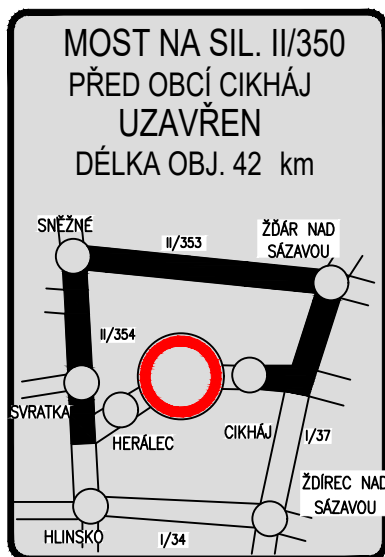
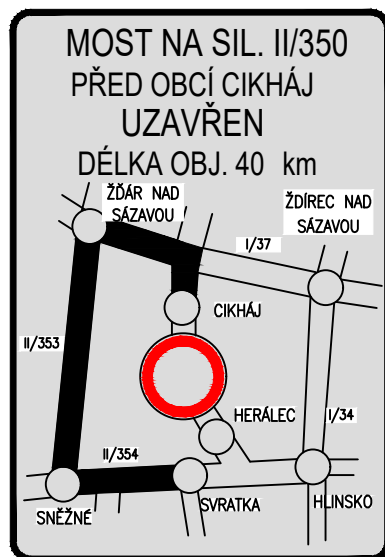


DETAIL 4

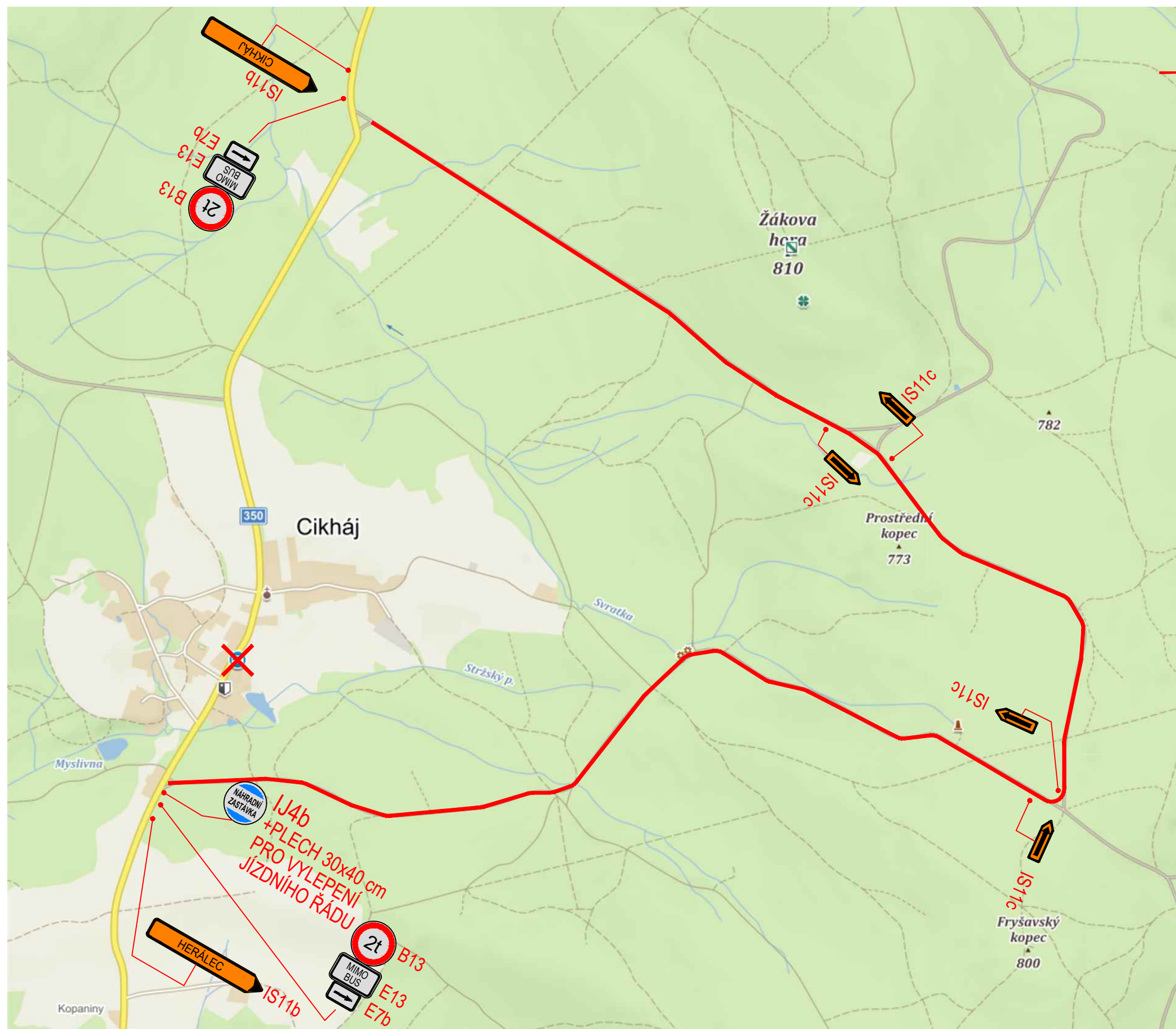


ZNAČKY

IS11a



OBJÍZDNÁ TRASA OBEC CIKHÁJ



OBJÍZDNÁ TRASA PRO AUTOBUSY
A OBYVATELE OBCE CIKHÁJ, HERÁLEC